

# LATVIJAS ČEMPIONĀTS KABELVEIKBORDĀ 2015

## NOLIKUMS

### 1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1. Šis nolikums nosaka Latvijas ūdens slēpošanas un veikborda federācijas (turpmāk tekstā Federācija) sankcionētā 2015. gada Latvijas Čempionāta Kabelveikbordā (turpmāk tekstā Sacensības) kārtību.

1.2. Šajos noteikumos lietotā vīriešu dzimtes izteiksmes forma ir attiecināma arī uz sievietes dzimti, kad to prasa konteksts.

1.3. Ikvienam veikbordistam, kurš vēlas piedalīties sacensībās ir jāiepazīstas ar šiem noteikumiem un jāievēro tie sacensību laikā, apliecinot to ar savu parakstu sacensību reģistrācijas anketā.

### 2. TRENINĀBRAUCIENI

2.1. Katram sacensību dalībniekam ir tiesības piedalīties neoficiālos treniņos no 10:00 – 11:30 sacensību norises dienā un vietā, ja šāda iespēja ir nodrošināta.

### 3. SADALĪJUMS PA GRUPĀM

3.1. Katrs dalībnieks drīkst startēt tikai vienā grupā.

3.2. Galvenais tiesnesis un/vai reģistrators var pārbaudīt katra braucēja personas apliecinātos dokumentus, lai noteiktu grupu, kurā startēt.

3.3. Ja grupā ir mazāk, kā trīs braucēju, tad tiesneši var lemt par grupas anulēšanu vai arī braucēju pievienošanu citai grupai.

3.4. Par atskaites punktu tiek ņemts vērā 2015. gada 1. janvāris, lai noteiktu dalībnieka grupu:

#### **Zēni**

Līdz 16 – startē puīši, kuriem 2015.gada 1.janvārī **bija** 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 gadi

#### **Meitenes**

Līdz 16 – startē meitenes, kurām 2015.gada 1.janvārī **bija** 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 gadi

## **Vīrieši Pro**

Bez vecuma ierobežojuma.

Netiek ieskaitīti triki uz apgriešanās stūriem.

## **Sievietes**

Bez vecuma ierobežojuma

## **Atvērtā grupa**

Dalībnieki ir ierobežoti ar triku sarežģītību, kur tiks ieskaitīti tikai plaknes triki, ieskaitot Air Raley, S-Bend, Tantrum un Backroll, triki uz apgriešanās stūriem, slaidošna pa konstrukcijām, kā arī rotāciju triki (180, 360) un Tantrum, Backroll uz Traplīniem.

Netiek skaitīti: Triki ar nosēdienu to Blind, to Wrapped, invertās rotācijas (izņemot Tantrum un Backroll) uz traplīniem, kā arī jebkura veida dubultās rotācijas.

## **4. STARTA KĀRTĪBA**

4.1. Sportisti savas grupas ietvaros startē dilstošā secībā atbilstoši reģistrēšanās laikam.

4.2. Braucēju starta kārtību, otrajam braucienam, nosaka pēc pirmajā braucienā iegūtiem rezultātiem, kur kā pirmais startē braucējs ar pirmā brauciena zemāko vērtējumu.

4.3. Starta kārtība pa grupām:

4.3.1 Zēni

4.3.2. Meitenes

4.3.3. Atvērtā grupa

4.3.4. Sievietes

4.3.5. Vīrieši Pro

4.4. Izmaiņas grafikā var tikt veiktas dēļ sliktiem laika apstākļiem, drošības apsvērumiem, u.tml. Braucēji tiks informēti, ja tiks veiktas šādas izmaiņas grafikā. Tomēr darīts tiks viss, lai tiktu noskaidroti sacensību uzvarētāji katrā braucēju grupā. Ja pat tas nebūs iespējams konkrētajā dienā, tas tiks veikts pēc iespējas drīzāk, kad varēs ierasties braucēji.

## **5. BRAUCĒJA GATAVĪBA**

5.1. Braucējam ir jābūt pilnīgi gatavam savam braucienam, tas nozīmē kājām jābūt stiprinājumos, drošības vestei un sacensību kreklam (ja tāds tiek nodrošināts no organizatoru puses) jābūt mugurā.

5.2. Braucējs var tikt diskvalificēts, ja nav gatavs startēt, kad ir pienākusi viņa kārta.

## **6. DISKVALIFIKĀCIJA**

6.1. Ja braucējs, kādu iemeslu dēļ ir diskvalificēts, viņam netiek dota iespēja turpināt sacensības.

## **7. REĢISTRĒŠANĀS**

7.1. Dalībnieku reģistrācija notiek iepriekš reģistrējoties internetā vai sacensību dienā no plkst. 10:00 līdz 11:30

7.2. Tikai tad, kad tiks aizpildīta un parakstīta reģistrācijas anketa un

nomaksāta dalības maksa braucējs kļūs par pilntiesīgu dalībnieku.

## **8. DALĪBAS MAKSA**

8.1. Dalības maksa tiek noteikta 10 Euro

## **9. EKIPĒJUMS**

9.1. Drošības veste: visiem dalībniekiem obligāti, dodoties trasē, jāvelk drošības veste. Katram braucējam pašam ir jāpārlicinās par to, lai viņa izvēlēta drošības veste būtu atbilstoša sekojošām specifikācijām:

9.1.1. tai ir jānotur braucējs virs ūdens.

9.1.2. tai ir jābūt veidotai tā, lai tā pasargātu no smagu traumu gūšanas, un pie kritieniem aizsargātu ribas un iekšējos orgānus no trieciena.

9.2. Aizsargķivere: visiem braucējiem, kas ir 18 gadus veci vai jaunāki vai, kuri izmantos kādu šķērsli, obligāti jālieto aizsargķivere, pārējiem tas ir ieteicams.

9.3. Bojāts ekipējums: katrs braucējs ir pilnībā atbildīgs par savu ekipējumu. Brauciena laikā, ja braucējs atklāj, ka viņa ekipējums nav braukšanas kārtībā, viņš drīkst aizmest rokturi, lai norādītu uz to, ka vēlas salabot savu ekipējumu, šajā gadījumā tiek apstādināts brauciena laiks, bet ne ilgāk kā uz 4 (četrām) minūtēm. Ja braucējs atrodies uz starta laipas atklāj sava ekipējuma bojājumus, braucējam ir iespēja salabot savu ekipējumu 4 (četrus) minūšu laikā. To drīkst labot, atrodies uz starta laipas. Šo 4 minūšu laikā braucējam ir jābūt gatavam arī savam braucienam.

## **10. PĀRBRAUCIENS**

10.1. Tā ir tikai un vienīgi braucēja atbildība pieprasīt pārbraucienu.

10.2. Kad rodas nevienlīdzīgi braukšanas apstākļi, kuri, arī pēc vairākuma tiesnešu domām, ietekmēja brauciena kvalitāti, braucējam ir jānodod iespēja veikt pārbraucienu.

10.3. Pārbrauciens tiek veikts uzreiz. Ja braucēja ekipējums ir bojāts un viņš nevar veikt pārbraucienu, tad tiek zaudēta pārbrauciena iespēja.

10.4. Ja braucējs iegūst otrreizējo pārbraucienu, viņš var pieprasīt 5 minūšu atpūtu, kuru laikā startē nākamais braucējs.

10.5. Pārbrauciena pieprasījumu, kas balstās laika apstākļu izmaiņās un ūdens stāvoklī netiek ņemti vērā.

## **11. PRETENZIJAS**

11.1. Protests rakstiskā veidā ir jāiesniedz galvenajam tiesnesim un to drīkst iesniegt tikai pats braucējs vai viņa komandas pārstāvis. Skaidri ir jānorāda protesta iemesls un tas jāiesniedz pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā 20 minūtes pēc notikuma, vai rezultātu paziņošanas.

11.2. Galvenais tiesnesis un organizators izskatīs protestu un pieņems lēmumu, pirms tam veicot pārrunas ar pašu sportistu.

11.3. Iesniedzot protestu ir jāiemaksā 40 EUR drošības nauda, ko, ja protests tiek pieņemts un atdzīts, atmaksā braucējam atpakaļ, vai arī, ja protests ir bijis bez pamata – neatlīdzina.

## **12. SACENSĪBU FORMĀTS**

12.1. Katram braucējam būs iespēja veikt vienu kvalifikācijas braucienu, kurš sastāv no 3 (trīs) apliem un pieļaujama 1 (viena) kritiena (pēc otrā kritiena

brauciens ir beidzies), pēc kuru rezultātiem 4 (četriem) labākiem no savas grupas būs iespēja braukt Fināl-braucienā, un nākamajiem 4 (četriem) būs iespēja cīnīties par 5 līdz 8 vietu. Pārējiem sacensības ir beigušās.

Tomēr, vadoties pēc faktiskiem apstākļiem, tiesneši var nolemt savādāk par braucēju skaitu Fināl-braucieniem,.

12.2. Braucējs tiks vērtēs subjektīvā veidā.

12.3. Vērtēšana sākas ar brīdi, kad braucējs uzsāk savu braucienu un beidzas, kad ir nobraukti 3 apli vai sasniegts pieļaujamo kritienu skaits.

12.4. Braucēji tiek aicināti sniegt plūstošu braucienu papildītu ar dažādiem trikiem. Katram trikam vajadzētu būt atšķirīgam un tīram, pēc iespējas perfekti izpildītam. Trīs tiesneši vērtēs braucienu, katrs savā kategorijā.

12.5. Galvenais tiesnesis 2015.gada Latvijas Čempionātā Kabelveikbordā: Kaspars Bebris

12.6. Vērtēšana: Katrs tiesnesis vērtēs vienu no zemāk minētajām kategorijām. Visu trīs tiesnešu vērtējumi tiks sasummēti, iegūstot galējo punktu skaitu. Braucējs maksimāli var iegūt 100 punktus.

**Kategorijas:**

**Izpildījums:**

Tas atspoguļo to, cik tuvu ideālam tika izpildīts katrs konkrētais triks, kā arī cik kopumā veiksmīgs un stabils bija brauciens.

**Intensitāte:**

Šis atspoguļo to, cik izteismīgas bija kustības, kāda bija amplitūda, kā arī tehniskā sarežģītība trikiem.

**Kompozīcija:**

Tas atspoguļo kopējo brauciena kompozīciju, norādot uz to triku daudzveidību un kompozicionālo izkātojumi – plūdumu un radošumu.

12.7. Sacensību uzvarētājs tiek noteikts kopvērtējumā, saskaitot punktus un izdalot ar braucienu skaitu, vai Fināl-braucienā.

### **13. CITI NOTEIKUMI**

13.1. Sacensību laikā sacensību dalībnieki nedrīkst lietot alkoholu. Sacensību laiks sākas vienu stundu pirms pirmā sacensību brauciena un beidzās līdz ar rezultātu publicēšanu. Ja dalībnieks lieto alkoholu var tikt diskvalificēts bez brīdinājuma.

13.2. Nesportiska uzvedība: Ikvienam sportistam par nesportisku uzvedību, vai uzvedību, kas var radīt zaudējumus sponsoriem un organizatoram, kā arī kaitēt veikbordam kā sporta veidam, var tikt diskvalificēts.

13.3. Nesportiska uzvedība ietver, bet ne tikai: lamāšanos, dažādus izlēcienus – nesavaldību, nebraukt ar pilnu atdevi, lietojot alkoholiskos dzērienus sacensību laikā, startējot zem cita personības, slēpjot nopietnas traumas vai veselības problēmas.